HOJA DE VIDA VEHICULO

VEHICULO	**SSANGYONG 4x4**
PLACAS	**LKM301**
MODELO	**2024**
CONDUCTOR	

MATRICULA	X
SOAT	X
T. OPERACIÓN	x
TECNOMECANICA	
POLIZAS	X
FOTOS	X





REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10030943755

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
LKM301	SSANGYONG	REXTON SPORTS	2024

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
2.157	BLANCO	PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
CAMIONETA	DOBLE CABINA CON	DIESEL	449 - 5

NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN
672960128014O9	N	KPAXA1EESRP198021

NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
KPAXA1EESRP198021	N	KPAXA1EESRP198021	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN
JARAMILLO ESTRADA JUAN PABLO	C.C. 98635768

Powered by CamScanner

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
178

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
882023000030797

I/E
I

FECHA IMPORT.
20/04/2023

PUERTAS
4

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

******



FECHA MATRÍCULA
23/01/2024

FECHA EXP. LIC. TTO.
23/01/2024

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTOYTTE MCPAL SABANETA

LT02007768242

Powered by CamScanner

No.: 30502120220240003027 5

PORTE ESPECIAL: COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS

ASEGURADORA

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

seguros mundial®
tu compañía siempre

FECHA DE EXPEDICIÓN	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL
2024 12 30	2025 1 23	2026 1 22

No. DE PÓLIZA	PLACA No	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
89827220 - 600009409	LKM301	S. PUB. INTERMUNICIPAL	PUBLICO	2157	2024

PASAJEROS	MARCA	CARROCERÍA
5	SSANGYONG	DOBLE CABINA CON PLATON

LÍNEA VEHÍCULO	No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON
REXTONSPORTS	67296012801409	KPAXA1EESRP198021	KPAXA1EESRP198021	0,45

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
JUAN PABLO JARAMILLO ESTRADA	3178527014	CC	98635768	MEDELLIN

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
1317	470	13158	89827220	5001

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
91	$ 392.200	$ 203.900	$ 2.100

VALOR A PAGAR
$ 598.200

AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13[1] 701,68[2]	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	8,77	
C. INCAPACIDAD PERMANENTE	180	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	



¿SABÍAS QUE CON NUESTRO SEGURO TER-CERO PUEDES COMPLEMENTAR LA PROTECCIÓN QUE TE DA EL SOAT?



Seguro Ter-cero

Te respalda en caso de que presentes un accidente de tránsito y ocasiones daños materiales a otros.
Consulta más información con el aliado con quien adquiriste este SOAT o ingresa en: www.segurotercero.com

tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

tar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier

lar que su póliza está registrada en el RUNT.

l momento en que deba renovar su póliza No tener SOAT vigente acarrea multas detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los nción de las víctimas del accidente.

DAT en lugares autorizados.

idente de tránsito:

ta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar empre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.

dor de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos

•Con el fin de evitar duplicidad de amparos, si en la expedición del seguro obli aseguradora evidencia que actualmente existe una póliza vigente cargada en el vigencia de la póliza que se está expidiendo se modificará de tal forma que inicie partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.

Habeas data

Seguros Mundial es el responsable del tratamiento de sus Datos Personales, los recolectados para la prestación de los servicios inherentes a la suscripción del co seguro y para las finalidades dispuestas en la Política de Tratamiento de Datos Pers cuál puede ser consultada en www.segurosmundial.com.co/legal. Dentro de encontrará los derechos que le asisten como titular de sus datos y las maneras que ejercerlos Recuerde que no está en obligación de otorgar sus datos personales sensi relacionados a niños, niñas y adolescentes.

Topes de cobertura gastos médicos

Las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 81

Escaneado con CamScanner

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

TARJETA DE OPERACIÓN
No.416812

DATOS VEHÍCULO

No. DE PLACA:	LKM301	**AÑO MODELO:**	2024
CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA	**MARCA:**	SSANGYONG
TIPO DE CARROCERIA:	DOBLE CABINA CON	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CAPACIDAD DE PASAJEROS:	**SENTADOS:** 5	**DE PIE:**	
CARGA:		**MODALIDAD DE SERVICIO:**	ESPECIAL
LÍNEA:	REXTON SPORTS		
NIVEL DE SERVICIO:			
RADIO DE ACCIÓN:	NACIONAL		

DATOS EMPRESA

RAZÓN SOCIAL EMPRESA:	TUKAN EXPRESS SAS
NIT:	901494885
DIRECCIÓN DE LA EMPRESA:	Brr Almirante Colon 2a Et Mz M prima Lote 4
CIUDAD/MUNICIPIO:	CARTAGENA
FECHA DE EXPEDICIÓN:	16-02-2024
VIGENCIA:	**DESDE:** 16-02-2024 **HASTA:** 16-02-2026
AUTORIDAD QUE EXPIDE:	DIRECCION TERRITORIAL BOLIVAR

FIRMA DEL FUNCIONARIO

Powered by CamScanner

A QUIEN INTERESE

La compañía aseguradora LA EQUIDAD SEGUROS O.C. certifica que el vehículo relacionado a continuación, pertenece al parque automotor de la EMPRESA DE TRANSPORTE TUKAN EXPRESS SAS con Nit 901.494.885 y se encuentra amparado en las pólizas colectivas de dicha empresa con las coberturas legales de Responsabilidad Civil Contractual No. AB001177 y Responsabilidad Civil Extracontractual No. AB001176, con vigencia desde el 16 de Noviembre de 2025 hasta el 16 de Noviembre de 2026.

PLACA: LKM301

PROPIETARIO: JARAMILLO ESTRADA JUAN PABLO

NUMERO DE DOCUMENTO: 98635768

Con los siguientes amparos y límites asegurados así:

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

• DAÑOS A BIENES DE TERCEROS	100	S.M.M.L.V.
• MUERTE O LESIONES A UNA PERSONA	100	S.M.M.L.V.
• MUERTE O LESIONES A DOS O MAS PERSONAS	200	S.M.M.L.V.
• AMPARO PATRIMONIAL		
• ASISTENCIA JURÍDICA (PENAL Y CIVIL)		
• DEDUCIBLES: 10% MIN 1 SMMLV PARA DAÑOS A BIENES DE TERCEROS.		

RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL

• MUERTE ACCIDENTAL	100	S.M.M.L.V.
• INCAPACIDAD TOTAL Y PERMANENTE	100	S.M.M.L.V.
• INCAPACIDAD TOTAL TEMPORAL	100	S.M.M.L.V.
• GASTOS MEDICOS	100	S.M.M.L.V.
• AMPARO PATRIMONIAL		
• ASISTENCIA JURÍDICA (PENAL Y CIVIL)		
• DEDUCIBLES: SIN DEDUCIBLES.		

La presente certificación se expide a solicitud del interesado a los 14 días del mes de Noviembre de 2025.

Jorge Puelma Taylor

JORGE ANDRES PUELMA TAYLOR
Gerente de Agencia Cartagena
LA EQUIDAD SEGUROS

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

EQUIDAD SEGUROS es una marca de LA EQUIDAD SEGUROS GENERALES O.C. y LA EQUIDAD SEGUROS DE VIDA O.C. COMPAÑÍAS DE SEGUROS

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA DIAGNOSTIMAX
Pesados · Livianos · Motos

CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 3136201857 - NA

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2025-04-08	Julio Cesar Agudelo Contreras		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98619841	
Dirección		**Teléfono**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA 96 #43-41 SAN JAVIER		3153566572	Bello	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDY527	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Colorado

Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10027569016	2020-09-12	Blanco galaxia	Diesel	9BG148MK0LC424676

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
LWN F192681144	DIESEL	2776	182875	5	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	77.00	-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	31.60	2.5	klux/1m	1.11	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	19.40	2.5	klux/1m	0.92	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
119.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66.00		60.80		58.90		49.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad
69.70	50	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
28.80	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo	4377.00	6393.00	N	Eje 1 Derecho	3746.00	5943.00	N	14.40	30	%
Eje 2 Izquierdo	4136.00	5473.00	N	Eje 2 Derecho	3605.00	4957.00	N	12.80	30	%
Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		
-0.13	-0.05					10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases — **11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí			Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero			Crucero		%
Unidad													ppm			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Powered by CamScanner

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
67933

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES





Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sebastian Henao Zabala [Inspección sensorial inferior], Sebastian Henao Zabala [Alineación de luces], Sebastian Henao Zabala [Tercera placa], Sebastian Henao Zabala [Profundidad de labrado], Sebastian Henao Zabala [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastian Henao Zabala [Inspección sensorial inferior], Sebastian Henao Zabala [Foto trasera], Sebastian Henao Zabala [Inspección sensorial motor], Sebastian Henao Zabala [Sonido], Sebastian Henao Zabala [Inspección sensorial exterior], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Powered by CamScanner

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2025-03-25	JUAN PABLO JARAMILLO ESTRADA		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98635768	
Dirección		**Teléfono**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA 79B 2C SUR 07		3178527014	Medellin	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKM301	Colombia	Público	Camioneta	Ssangyong	Rexton sports
Modelo	**No. de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible**	**VIN o Chasis**
2024	10030943755	2024-01-23	Blanco	Diesel	KPAXA1EESRP198021
No. Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje**	**Kilometraje**	**Número de Sillas**	**Vidrios Polarizados**	**Blindaje**
67296012801409	DIESEL	2157	34609	5	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	19.10	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	18.60	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
115.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	
Valor 87.50	Valor 83.60	Valor 83.30	Valor 84.50	Mínimo 40 Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad
53.40	50	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
29.90	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad
Eje 1 izquierdo	3116.00	6267.00	N
Eje 2 izquierdo	3087.00	4855.00	N
Eje 3 izquierdo			N
Eje 4 izquierdo			N
Eje 5 izquierdo			N

	Fuerza	Peso	Unidad
Eje 1 Derecho	2655.00	5890.00	N
Eje 2 Derecho	2731.00	4675.00	N
Eje 3 Derecho			N
Eje 4 Derecho			N
Eje 5 Derecho			N

Desequilibrio	Máximo	Unidad
14.80	30	%
11.50	30	%
		%
		%
		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		
-4.46	-0.23				Máximo +/- 10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm

Monóxido de carbono CO			
CO	Vr	Norma	Unidad
Ralentí			%
Crucero			%

Dióxido de carbono CO2			
CO2	Vr	Norma	Unidad
Ralentí			%
Crucero			%

Oxígeno O2			
O2	Vr	Norma	Unidad
Ralentí			%
Crucero			%

Hidrocarburo (como Hexano) HC			
HC	Vr	Norma	Unidad ppm
Ralentí			ppm
Crucero			ppm

Óxido nitroso NO			
NO	Vr	Norma	Unidad
Ralentí			%
Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm

Ciclo 1	Unid
	%

Ciclo 2	Unid
	%

Ciclo 3	Unid
	%

Ciclo 4	Unid
	%

Valor	Norma	Unidad
		%

Powered by CamScanner

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
45831

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 34.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 34.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 34.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 3.49mm ; **Eje2 derecha 1** 3.49mm ; **Eje1 izquierda 1** 2.32mm ; **Eje2 izquierda 1** 3.21mm ; **Llanta de repuesto** 4.59mm ;





Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRéS FELIPE JIMéNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Powered by CamScanner